



# Reconquérir l'espace public au profit des piétons un art de la manœuvre

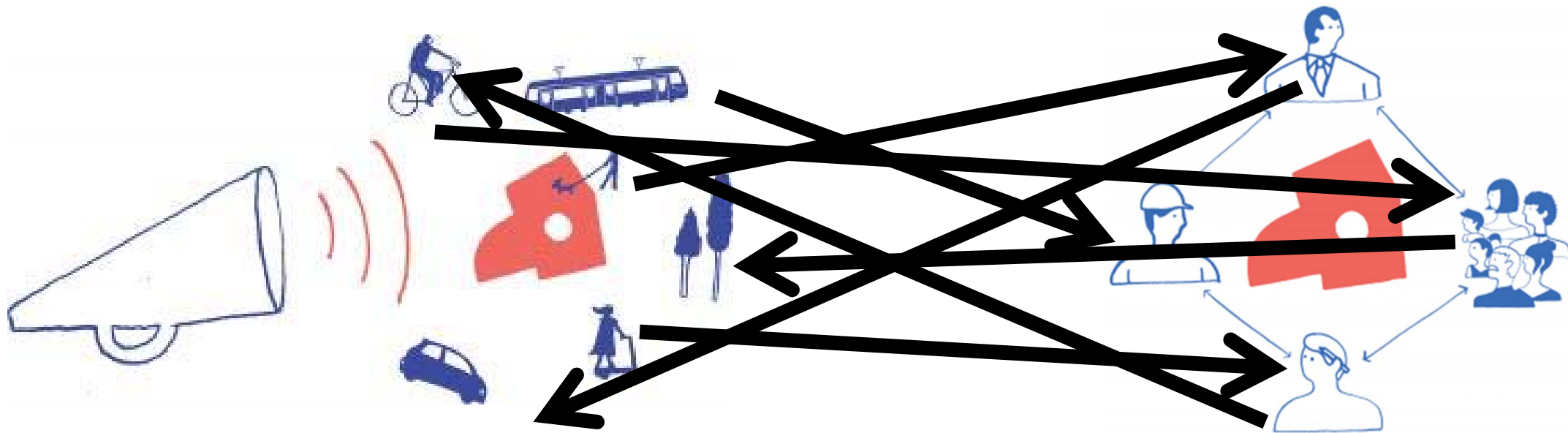
## **La question**

Processus de planification  
dans les environnements complexes

- problématiques techniques ?
- problématiques foncières ?
- problématiques financières ?
- problématiques institutionnelles ?
- problématiques politiques ?

## La question

Processus de planification  
dans les environnements complexes

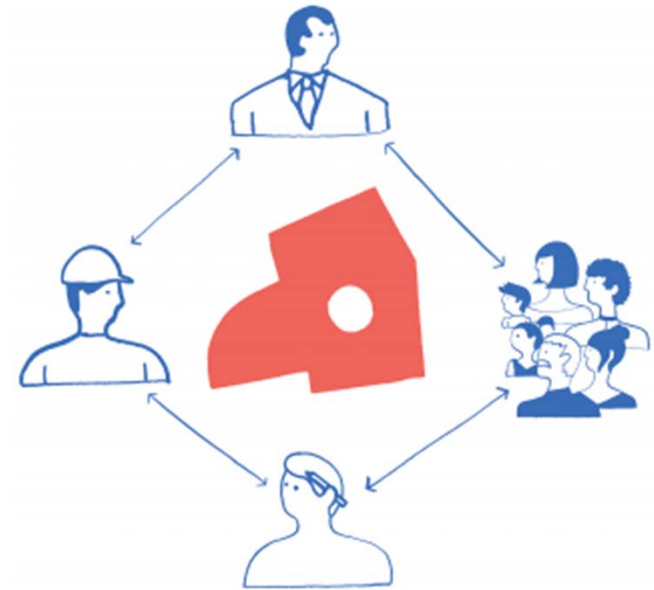


## **L'indicateur de complexité**

Le temps

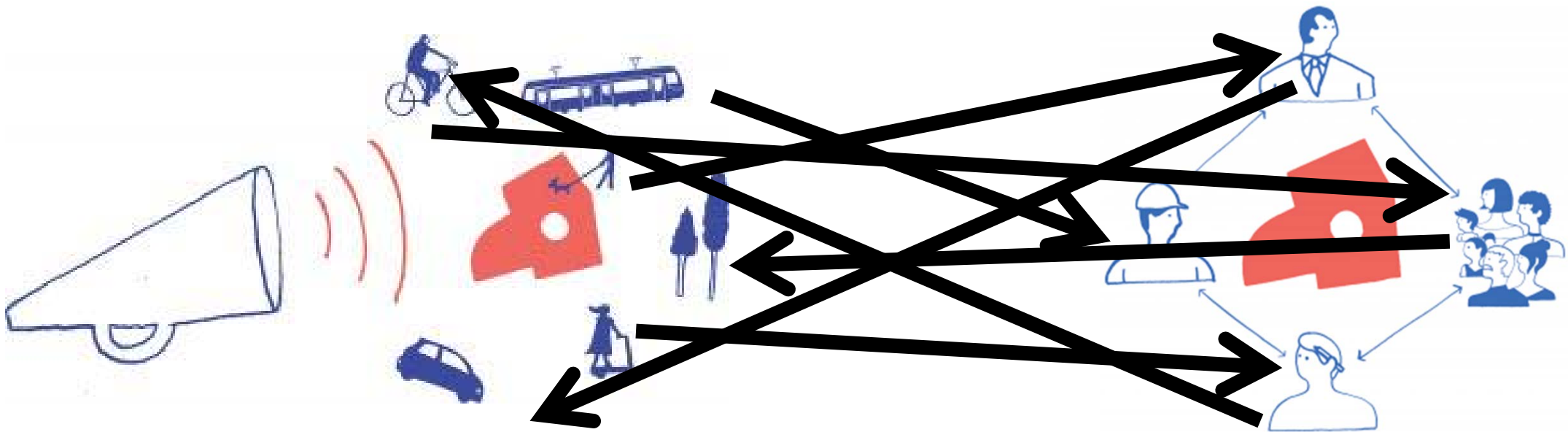


## Le rêve



## La dure réalité

...



**Reconquérir l'espace public au profit des piétons**  
un art de la manœuvre

## **Ambiance genevoise**



## Ambiance genevoise

De très belles places entourées de monuments



Une gare toute neuve





## Ambiance genevoise

122 km d'aménagements cyclables



Un beau pont sur la rade



**Reconquérir l'espace public au profit des piétons**  
un art de la manœuvre

## **Ambiance genevoise**

Une longue tradition de mobilité



## Ambiance genevoise

Un certain sens de la dérision



## Ambiance genevoise

Parfois beaucoup de tensions



# MCG

Mouvement des Cyclistes Genevois

**Avant de faire ch... les  
Genevois avec des  
voitures, donnons 70'000  
vélos aux frontaliers**

## **Et avec ça, on fait quoi ?**

# 1. éviter l'écueil des solutions univoques

Exemple du quartier des Pâquis



# 1. éviter l'écueil des solutions univoques

... les autorités ...



... les architectes ...



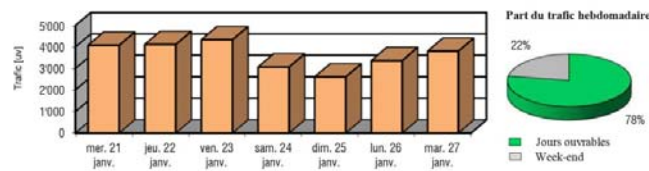
# 1. éviter l'écueil des solutions univoques

... les techniciens ...

er et trafic diurne / nocturne sur l'ensemble d'une journée [uv]

22 janv	ven 23 janv	sam 24 janv	dim 25 janv	lun 26 janv	mar 27 janv	Semaine	Week end
478	3701	2321	1934	3003	3388	19682	5671
35	634	745	672	359	411		
171	181	128	109	140	158		
28	31	31	38	7	9		
306	371	227	195	296	307		
196	162	65	39	165	158		
272	305	160	195	296	307		
113	4335	3066	2606	3362	3798	25353	

3 Débit journalier du trafic et répartition lu-ve / week-end



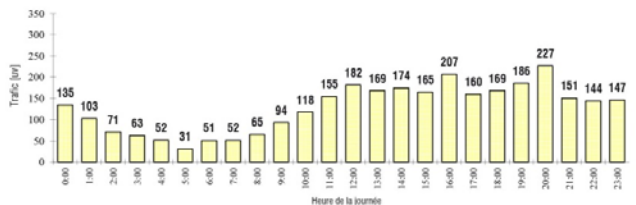
Trafic journalier avec valeurs horaires [uv/h]

22 janv	ven 23 janv	sam 24 janv	dim 25 janv	lun 26 janv	mar 27 janv	TJOM	TJM
115	91	135	134	83	70	89	104
81	83	103	108	39	48	80	73
47	45	71	89	32	27	36	49
32	33	63	71	7	10	22	35
28	31	52	47	10	9	20	28
30	32	31	38	8	17	20	24
53	41	51	50	39	42	44	46
89	87	52	39	89	85	90	77
196	162	65	39	165	158	164	132
212	247	94	61	181	241	229	186
213	214	118	60	214	229	220	183
234	260	155	101	225	210	229	200
214	247	182	141	212	235	229	210
209	218	169	153	192	230	221	204
210	242	174	148	201	216	221	204
281	270	165	163	220	263	250	225
256	248	207	181	245	245	243	229
272	305	160	195	296	307	292	260
300	371	169	107	204	290	296	259
286	312	186	164	85	257	257	234
293	247	227	137	250	222	266	242
170	234	151	139	190	163	190	177
161	179	144	100	99	115	139	134
143	162	147	87	82	116	126	124
1113	4335	3066	2606	3362	3798	3954	3637

4 Répartition horaire du trafic le jour le plus chargé (mardi ou jeudi)



5 Répartition horaire du trafic le jour le moins chargé (du lundi au samedi)





## 2. se parler



## 2. se parler, ... s'écouter



## 2. se parler, s'écouter, ... apprendre



## 2. se parler, s'écouter, ... apprendre

Retour aux Pâquis



## 2. se parler, s'écouter, ... apprendre

Retour aux Pâquis 1991 ... 2017

**TOUIT DOUX LES PÂQUIS**

Une nouvelle organisation de la circulation et des aménagements urbains pour un meilleur environnement.

Département Cantonal de Justice et police, Office des transports et de la circulation  
Département municipal de l'aménagement, des constructions et de la voirie

**COEUR PIÉTONNIER AUX PÂQUIS**

**Information et débat**  
avec la participation de M. RÉMY PAGANI,  
Conseiller administratif de la Ville de Genève

**Mardi 24 février 2009 à 20h**  
Salle du Môle, 21 rue du Môle

**Pour une meilleure qualité de vie**

- ✓ créer des rues piétonnes
- ✓ limiter le transit
- ✓ sécuriser autour des écoles

**Les contrats de quartier**

**Les Pâquis ont besoin de VOUS !**

Le contrat de quartier démarre!  
Vous êtes invité-e-s à participer aux groupes de travail qui s'organisent autour de 3 thèmes fondateurs...

**vie de quartier**  
**mardi 7 octobre**  
18h30 Espace Quartier Pâquis

**sécurité et salubrité**  
**jeudi 9 octobre**  
18h30 Espace Quartier Pâquis

**mobilité**  
**mercredi 8 octobre**  
18h30 Espace Quartier Pâquis

Unité d'action communautaire Grottes-Pâquis  
Rue Gautier 18 - 1201 Genève - 022 418 95 00  
contratdequartier.paquis@ville-gs.ch  
www.ville-geneve.ch/contrats-quartier

Initiative Ville

Initiative quartier

Contractualisation

## 2. se parler, s'écouter, ... apprendre

Retour aux Pâquis 1991 ... 2017

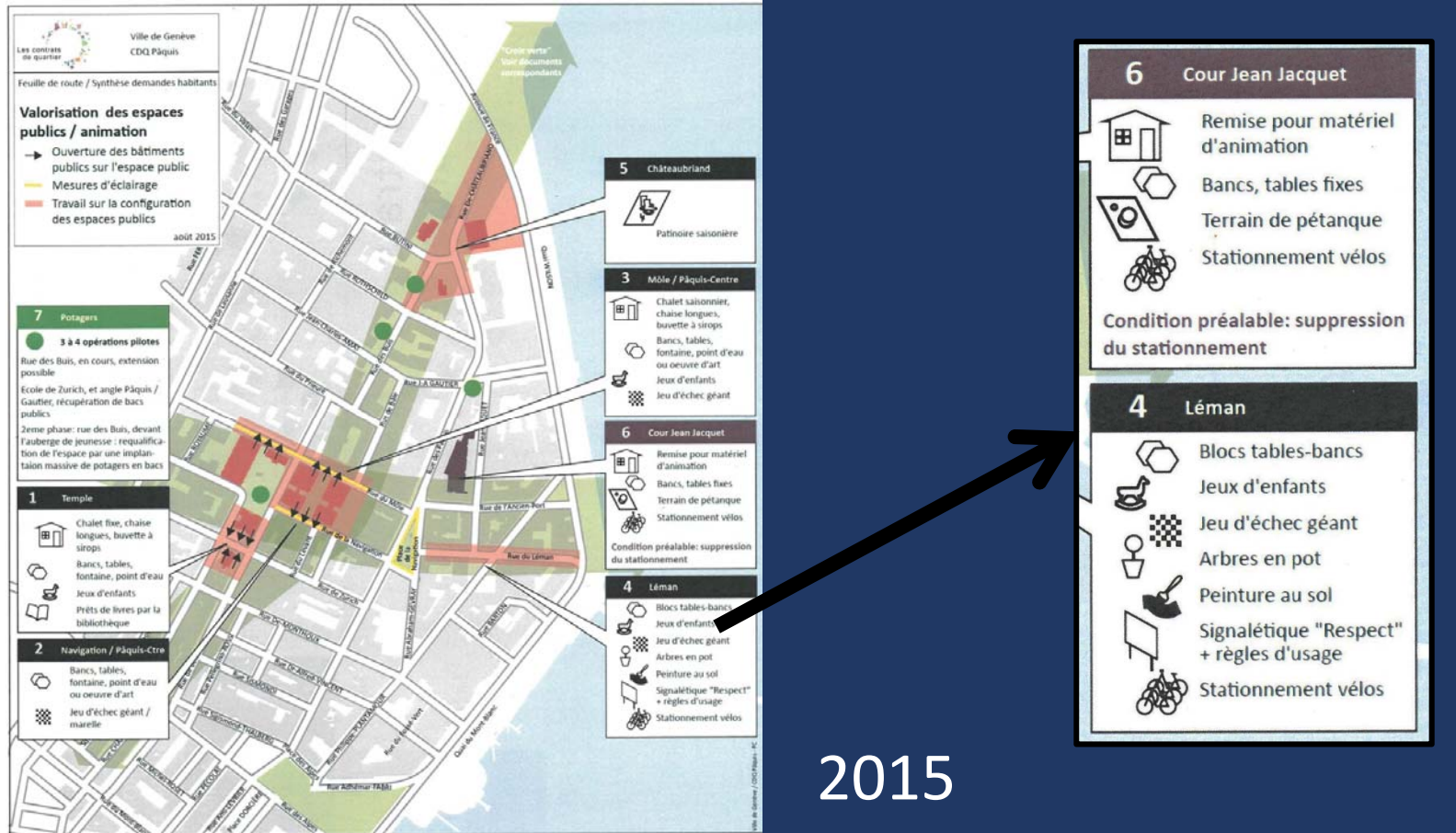


1997

2007

## 2. Se parler, s'écouter, ... apprendre

Retour aux Pâquis 1991 ... 2017



## 2. se parler, s'écouter, ... apprendre

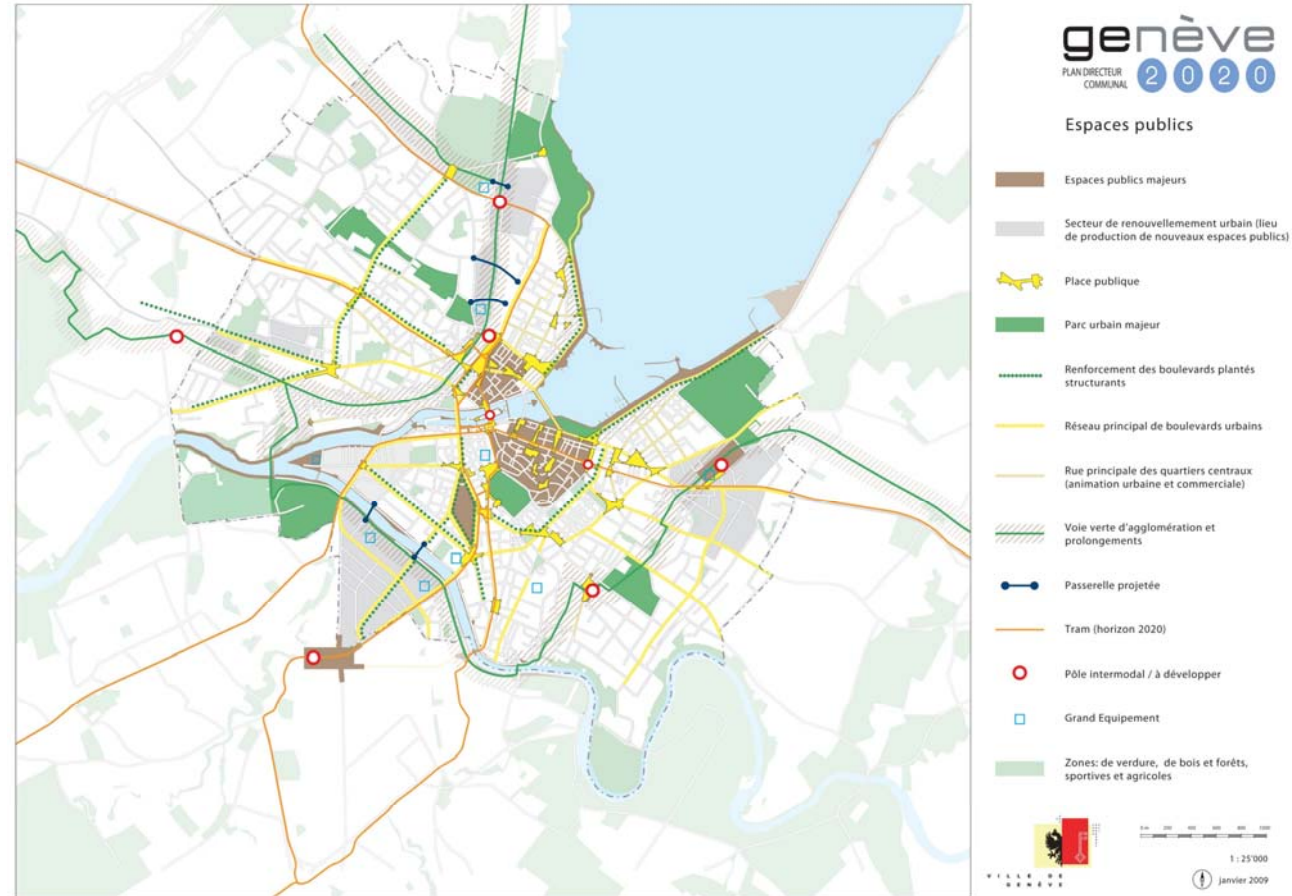
Retour aux Pâquis 1991 ... 2017





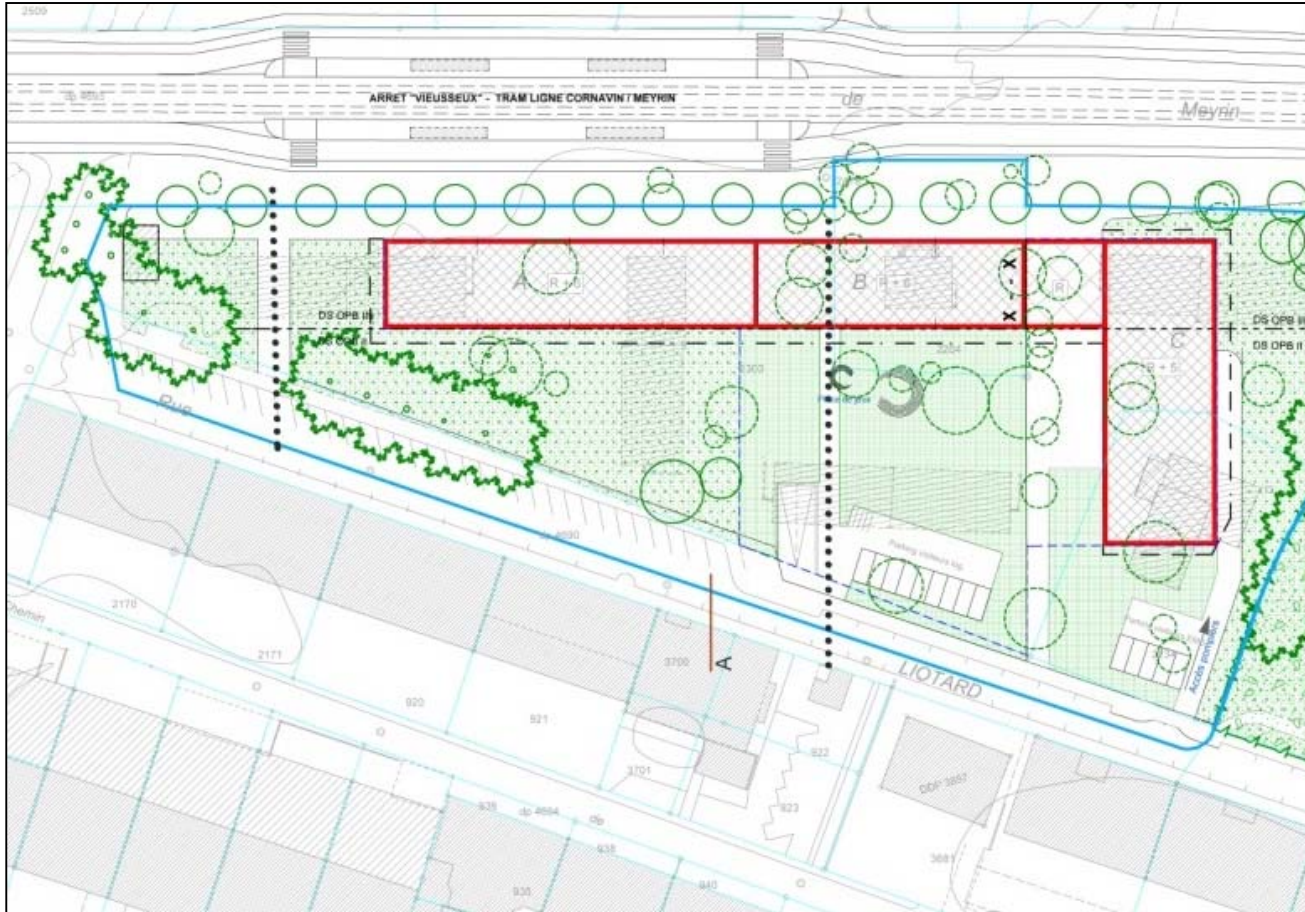
## 3. les enseignements

l'anticipation dans les planifications



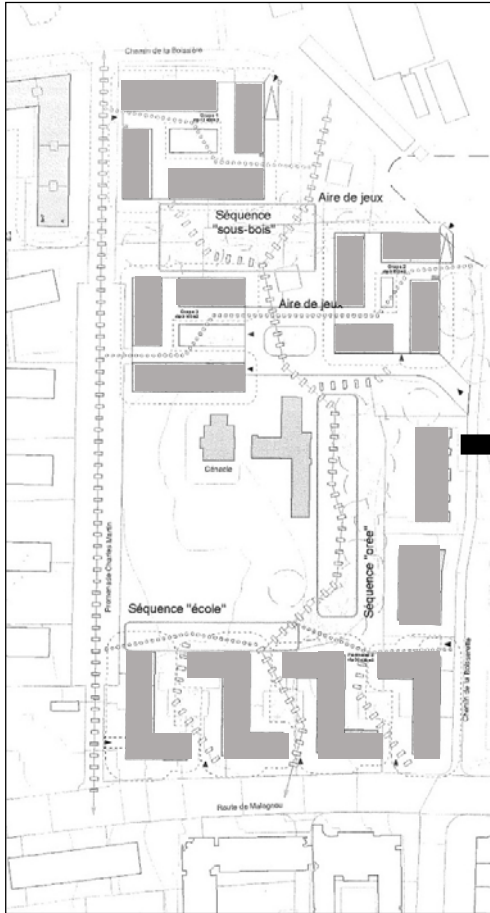
### 3. les enseignements

L'anticipation dans les plans d'affectations



### 3. les enseignements

#### L'anticipation dans les plans d'affectations



Fiches thématiques  
FICHE 9 \_ Contact aux immeubles

Fonction

- Intégration d'espaces de rencontre et d'agrément en pied d'immeubles en prolongement des halls d'entrée des bâtiments
- Adossement végétal des socles des bâtiments (massifs de vivaces, arbustes et petits arbres)
- Espaces tampon entre les façades et les cheminements
- Intimité des logements en rez

Intégration / Traduction dans le projet des espaces libres

- Pas de jardins ou espaces privatifs fermés en pied d'immeubles : pas de clôture ou de haie opaque
- Espace tampon de plantation non-couvert en avant de la façade : largeur 4m minimum
- Possibilité d'associer des systèmes de gestion des eaux pluviales (noues, bassins...)
- Intégration possible d'arceaux vélos à ciel ouvert

# 3. les enseignements

## La promotion de la qualité : concours

1. Concours espaces publics «Gare CEVA-Eaux-Vives» / COULISSES

l'axe de la gare des Eaux-Vives est pensée comme un point d'entrée à l'ouest sur le site de la gare.

La qualité et le fonctionnement de l'axe sont assurés par la mise en place d'alignements d'arbres (alignement de platanes) et de parcs linéaires (alignement de platanes) qui permettent de créer un cadre agréable et de favoriser la qualité de l'air.

La gare est pensée comme un point d'entrée à l'ouest sur le site de la gare. L'axe est pensé par des alignements d'arbres (alignement de platanes) et de parcs linéaires (alignement de platanes) qui permettent de créer un cadre agréable et de favoriser la qualité de l'air.

Le paysage en coulisses

Eplanade des gares A

3

2

1

1 Allées paysagères

2 Jardins hauts

3 Parc rural

Stratification programmatique

Gare route de Chine B

Gare France-Thomas C

Le paysage en coulisses est pensé comme un point d'entrée à l'ouest sur le site de la gare. L'axe est pensé par des alignements d'arbres (alignement de platanes) et de parcs linéaires (alignement de platanes) qui permettent de créer un cadre agréable et de favoriser la qualité de l'air.

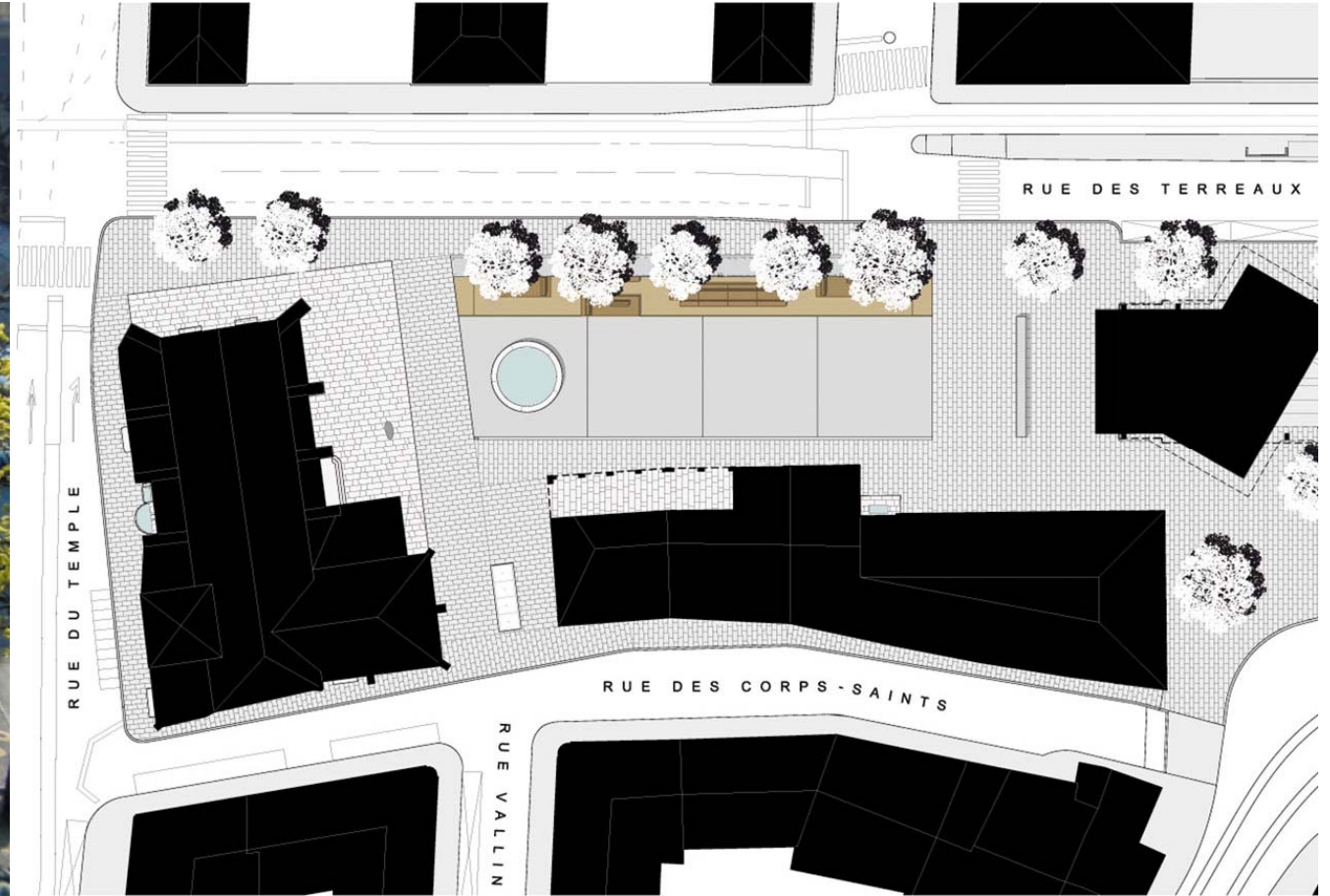
Le paysage en coulisses est pensé comme un point d'entrée à l'ouest sur le site de la gare. L'axe est pensé par des alignements d'arbres (alignement de platanes) et de parcs linéaires (alignement de platanes) qui permettent de créer un cadre agréable et de favoriser la qualité de l'air.

Le paysage en coulisses est pensé comme un point d'entrée à l'ouest sur le site de la gare. L'axe est pensé par des alignements d'arbres (alignement de platanes) et de parcs linéaires (alignement de platanes) qui permettent de créer un cadre agréable et de favoriser la qualité de l'air.

Le paysage en coulisses est pensé comme un point d'entrée à l'ouest sur le site de la gare. L'axe est pensé par des alignements d'arbres (alignement de platanes) et de parcs linéaires (alignement de platanes) qui permettent de créer un cadre agréable et de favoriser la qualité de l'air.

### 3. les enseignements

La promotion de la qualité : concours



### 3. les enseignements

La promotion de la qualité : concours



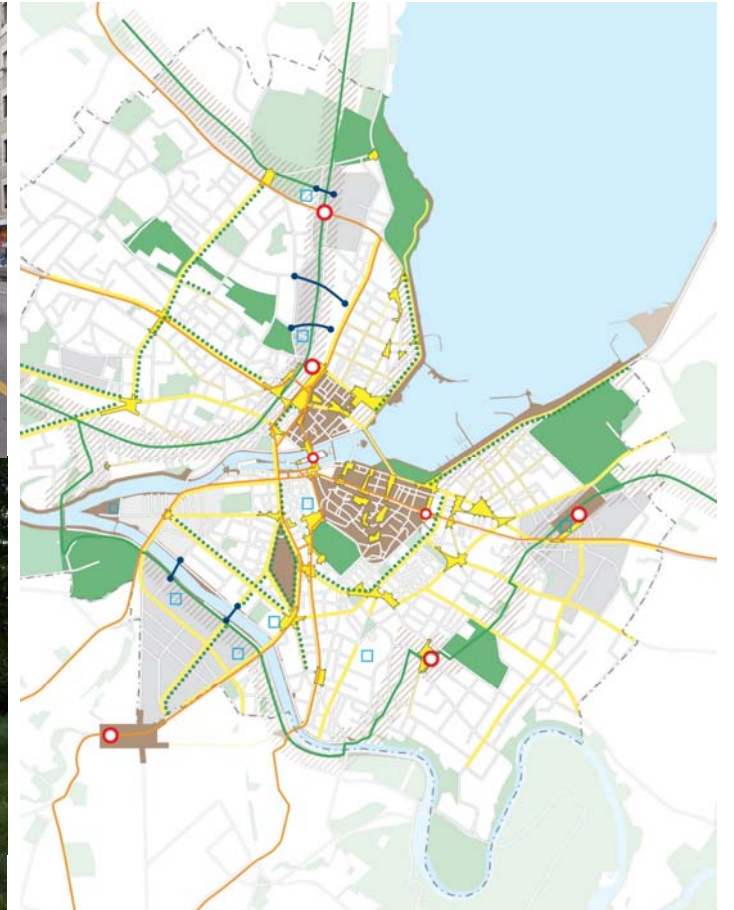
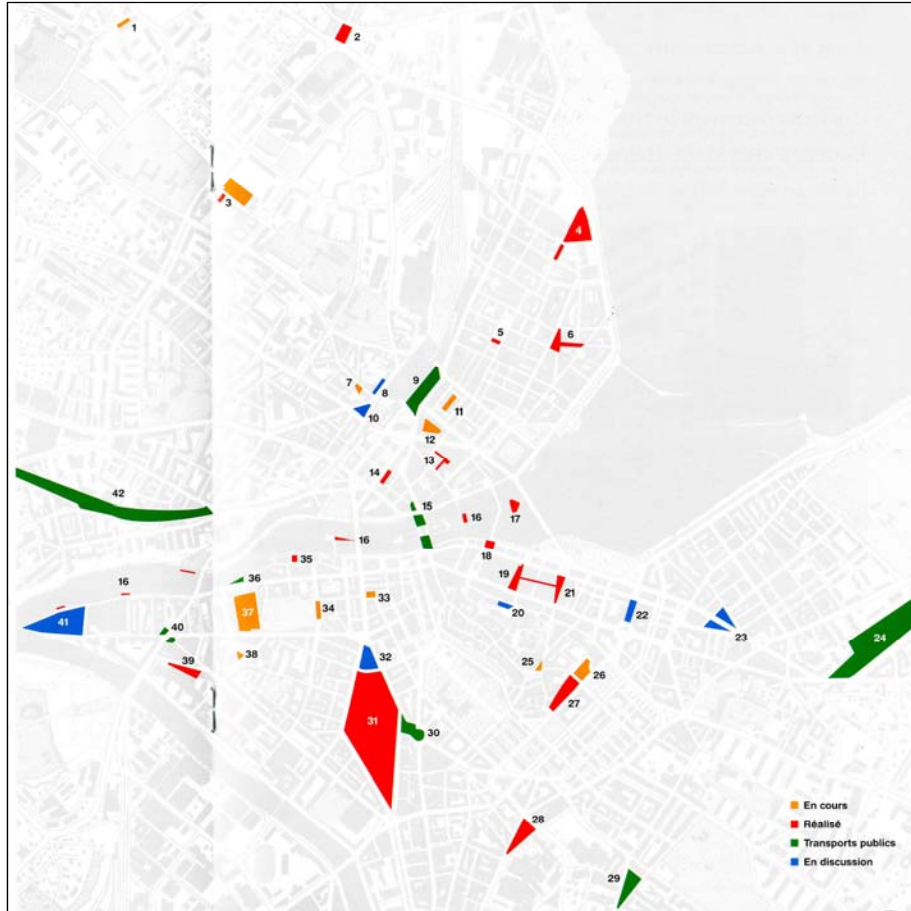
### **3. les enseignements**

Tisser un réseau d'espaces de référence, accueillants pour les piétons



### 3. les enseignements

Tisser un réseau d'espaces accueillants pour les piétons





## **3. les enseignements**

Oser !

## **3. les enseignements**

Oser ... proposer



## **3. les enseignements**

Oser ... proposer



### 3. les enseignements

Oser ... s'y prendre autrement



### 3. les enseignements

Oser ... renoncer



## 3. les enseignements

Oser ... s'y prendre autrement





A photograph of an outdoor dining area at night. Several groups of people are seated at tables, some under a large white umbrella. The scene is lit by warm, low-key lighting, including candles on a table in the foreground and streetlights in the background. A large, white, bold text overlay is centered in the image.

**Merci de votre attention !**