

Iscrizione e dossier

I dossier vanno inviati in formato cartaceo e digitale e devono contenere i seguenti elementi:

- Descrizione del progetto (sintesi, problematica, sfide, obiettivi, misure)
- Descrizione degli attori coinvolti (committenti, mandatori e progettisti)
- Calendario di pianificazione e realizzazione
- Budget
- Documentazione grafica (piani, disegni).
- Documentazione visiva: foto o video, se possibile con un confronto prima e dopo l'intervento.

Termine di partecipazione: 31. marzo 2026
su flaneurdor.ch/submit

Condizioni di partecipazione

Possono partecipare comuni, organizzazioni, aziende, uffici tecnici, studi di architettura e d'ingegneria, nonché gruppi ed esperti.

Il progetto deve essere stato concretizzato dopo l'ultima edizione del premio (2020) e deve essere stato realizzato almeno parzialmente al momento della presentazione della candidatura, in modo da consentire una visita in loco alla giuria. I concetti e le linee guida devono essere dichiarati vincolanti dalle autorità competenti.

Agli organizzatori è concesso il diritto di pubblicare ed esporre al pubblico la documentazione inoltrata. Quest'ultima diventa proprietà degli organizzatori del concorso.

Consulenza e sostegno

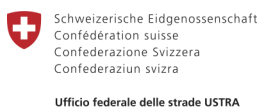
Mobilità pedonale Svizzera
Jenny Leuba | Responsabile del progetto
043 488 40 33 | flaneurdor@mobilitapedonale.ch

www.flaneurdor.ch

Organizzazione



Partner principali



BURRI

Partner



espazium 
Edizioni per la cultura della costruzione



Fonti fotografiche

Copertina: Rayon Vert, Renens (premio principale Flâneur d'Or 2023), Quarta di copertina (da sinistra): Attalens | Monte | Ginevra | Zurigo | Losanna
Foto: Flâneur d'Or 2023



Flâneur d'Or 2026

Invito a presentare progetti



Flâneur d'Or 2026
Fussverkehrspreis Infrastruktur
Prix des aménagements piétons
Premio infrastrutture pedonali

Flâneur d'Or 2026



Avete contribuito a un progetto che promuove la mobilità pedonale? Partecipate al Flâneur d'Or!

Il «Flâneur d'Or – Premio infrastrutture pedonali» premia la progettazione di spazi pubblici che promuovono gli spostamenti a piedi e aumentano la qualità, l'attrattività e la sicurezza della rete pedonale. La documentazione del progetto è riconosciuta dagli esperti e apprezzata come fonte d'ispirazione.

Nell'ambito del concorso verranno premiati comuni, istituzioni, professionisti e altre persone che in tutta la Svizzera hanno lavorato a progetti innovativi ed esemplari per la mobilità pedonale.

Premi

Primo premio: CHF 10.000, offerto da BURRI public elements AG.

Se possibile, almeno un progetto per categoria viene premiato con una menzione. Tutti i progetti premiati vengono pubblicati in un numero speciale della rivista «Hochparterre» e sul sito web flaneurdor.ch, dove sono documentati anche tutti i dossier ricevuti.

Il concorso nazionale viene organizzato da Mobilità pedonale Svizzera, è sostenuto dall'Ufficio federale delle Strade (USTRA) e da altri partner.

Categorie

Saranno tenuti in considerazione i progetti che rientrano nelle seguenti categorie:

- concetti e piani direttori inerenti alla mobilità, linee guida
- infrastrutture a favore dei pedoni su strade cantonali
- infrastrutture a favore dei pedoni su strade secondarie comunali, sentieri e piazze
- interfacce tra pedoni e trasporti pubblici
- iniziative di promozione e valorizzazione

Criteri di valutazione della giuria

La giuria valuterà i progetti secondo i seguenti criteri:

- buon esito della realizzazione
- funzionalità, qualità della costruzione e appropriazione da parte della popolazione
- sicurezza, comfort ed eliminazione degli ostacoli
- promozione della salute e dell'attività fisica
- sostegno alle questioni ambientali e climatiche
- funzione di modello: trasferibilità ad altre località
- innovazione: progetti ricchi di idee, soluzioni tecniche ed estetiche innovative
- procedimento: motivazione dei partecipanti, forza e capacità di far procedere il progetto, coraggio, coinvolgimento attivo della popolazione
- sostenibilità dei mezzi stanziati: buon rapporto tra costi e benefici per il pubblico
- qualità della documentazione

Giuria

Sophie Ambroise, Officina del Pasesaggio, architetto paesaggista BSLA

Emmanuelle Bonnemaison, Bonnemaison paysage Lausanne, architetto paesaggista BSLA

Marlis Gander Bircher, responsabile di progetto, Amt für Sport und Gesundheitsförderung, cantone Zugo

Sylvain Dumoulin, Ingegnere cantonale del cantone VS, ingegnere EPF

Urs Günter, Fachstelle Fuss- und Veloverkehr, cantone Zürich

Joris Jehle, redattore Hochparterre

Pascal Regli, Direttore Mobilità pedonale Svizzera, Pianificatore dei trasporti SVI e geografo

Michael Rytz, ATA Associazione traffico e ambiente, Geografo Pianificatore territoriale NDS/ETH

Patrick Rérat, Direttore Observatoire des mobilités actives (OUEMA), Université de Lausanne, dottore in geografia

Anita Schnyder, Ufficio federale delle strade USTRA, Mobilità lenta, Pianificatrice territoriale

La giuria stabilisce le procedure di valutazione e di decisione; non fornisce motivazioni sui lavori non premiati. La decisione della giuria è definitiva. Il ricorso alle vie legali è escluso. Con l'inoltro del loro progetto i partecipanti accettano le condizioni del concorso.

Assegnazione del premio

La premiazione si svolgerà in autunno 2026 nell'ambito di una manifestazione di mezza giornata, durante la quale saranno presentati tutti i progetti premiati.